PODÉLNÝ PROFIL TK

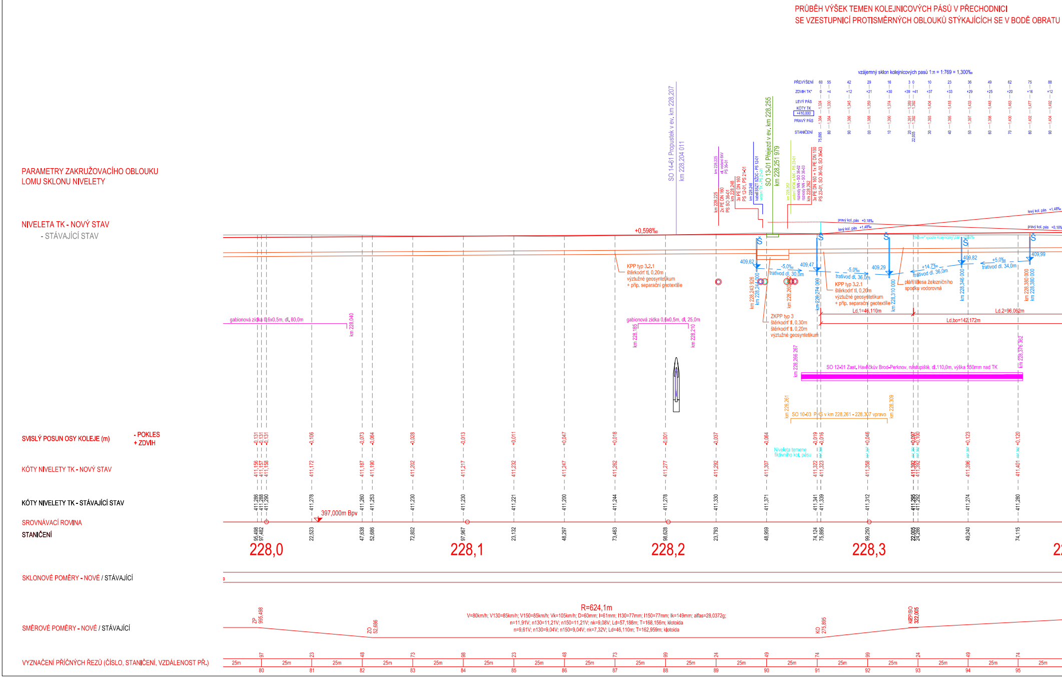
Měřítko 1:1000/100

Kolej č.2

km 227,990 - 230,360

HAVLÍČKŮV BROD

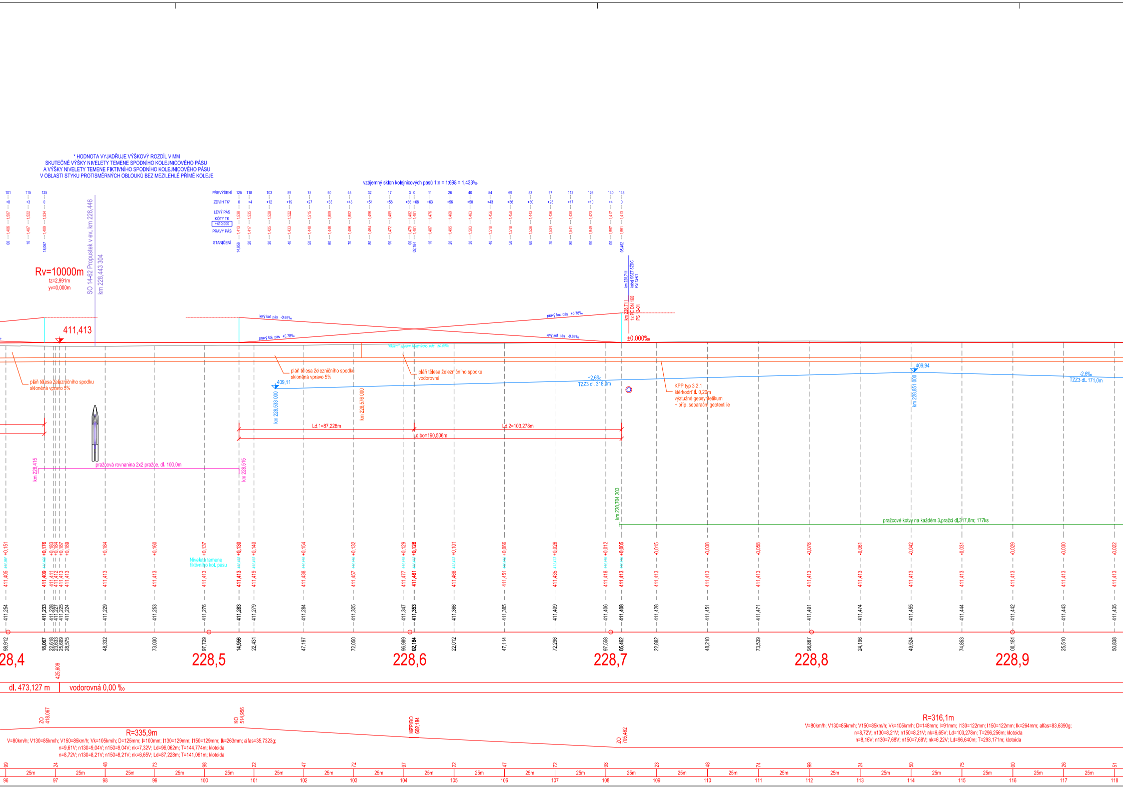
BRNO


PRŮBĚH VÝŠEK TEMEN KOLEJNICOVÝCH PÁSŮ V PŘECHODNICI
SE VZESTUPNICÍ PROTISMĚRNÝCH OBLOUKŮ STÝKAJÍCÍCH SE V BODĚ OBRATU
vzájemný sklon kolejnicových pasů 1:n = 1:769 = 1,300‰
PŘEVÝŠENÍ 60 55 42 29 16 3 0 10 23 36 49 62 75 88
ZDVIH TK* 0 +4 +12 +21 +30 +39 +41 +37 +33 +29 +25 +20 +16 +12
LEVÝ PÁS 1,324 1,330 1,345 1,359 1,374 1,389 1,392 1,404 1,418 1,433 1,448 1,463 1,477 1,492
KÓTY TK +410,000
PRAVÝ PÁS 1,384 1,384 1,386 1,388 1,390 1,391 1,392 1,393 1,395 1,397 1,398 1,400 1,402 1,404
STANIČENÍ 75,895 80 90 00 10 20 22,005 30 40 50 60 70 80 90
PARAMETRY ZAKRUŽOVACÍHO OBLOUKU
LOMU SKLONU NIVELETY
NIVELETA TK - NOVÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
SO 14-61 Propustek v ev. km 228,207
km 228,204 011
km 228,225
2x PE DN 160
PS SO 36-01
km 228,225
el. vedení 6kV
PS 36-01
km 228,248
3x PE DN 160
PS 12-01, PS 21-01
km 228,248
kabel SSZT SŽDC - PS 12-01
vedení TK - PS 21-01
SO 13-01 Přejezd v ev. km 228,255
km 228,251 979
km 228,262
vedení MOK a MK - PS 23-01
rozvody NN - SO 36-02
rozvody NN - SO 36-03
km 228,262
3x PE DN 160 + 1x PE DN 100
PS 23-01, SO 36-02, SO 36-03
+0,598‰
pravý kol. pás +0,18‰
levý kol. pás +1,48‰
"fiktivní" spodní kolejnicový pás +0,60‰
Š
409,62
409,47
409,29
409,82
409,99
-5,0‰
trativod dl. 30,0m
-5,0‰
trativod dl. 36,0m
+14,7‰
trativod dl. 36,0m
+5,0‰
trativod dl. 34,0m
KPP typ 3.2.1
štěrkodrť tl. 0,20m
výztužné geosyntetikum
+ příp. separační geotextilie
ZKPP typ 3
štěrkodrť tl. 0,30m
štěrkodrť tl. 0,20m
výztužné geosyntetikum
pláň tělesa železničního
spodku vodorovná
km 228,243 926
km 228,244 000
km 228,260
km 228,274 000
km 228,310 000
km 228,346 000
km 228,380 000
km 228,380 000
Ld,1=46,110m
Ld,2=96,062m
Ld,bo=142,172m
gabionová zídka 0,6x0,5m, dl. 80,0m
km 228,040
gabionová zídka 0,6x0,5m, dl. 25,0m
km 228,185
km 228,210
km 228,266 267
SO 12-01 Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, nástupiště, dl.110,0m, výška 550mm nad TK
km 228,376 362
km 228,261
SO 10-03 PHS v km 228,261 - 228,307 vpravo
km 228,309
SVISLÝ POSUN OSY KOLEJE (m)
- POKLES
+ ZDVIH
-0,131 -0,131 -0,131 -0,106 -0,073 -0,064 -0,028 -0,013 +0,011 +0,047 +0,018 -0,001 -0,037 -0,064 -0,019 -0,016 +0,046 +0,097 +0,100 +0,123 +0,120
Niveleta temene
fiktivního kol. pásu
KÓTY NIVELETY TK - NOVÝ STAV
411,156 411,157 411,158 411,172 411,187 411,190 411,202 411,217 411,232 411,247 411,262 411,277 411,292 411,307 411,322 411,323 411,358 411,392 411,392 411,396 411,401
KÓTY NIVELETY TK - STÁVAJÍCÍ STAV
411,286 411,288 411,290 411,278 411,260 411,253 411,230 411,230 411,221 411,200 411,244 411,278 411,330 411,371 411,341 411,339 411,312 411,295 411,292 411,274 411,280
SROVNÁVACÍ ROVINA
397,000m Bpv
STANIČENÍ
95,498 97,482 22,523 47,638 52,686 72,802 97,967 23,132 48,297 73,463 98,628 23,793 48,959 74,124 75,895 99,250 22,005 24,286 49,240 74,115
228,0
228,1
228,2
228,3
SKLONOVÉ POMĚRY - NOVÉ / STÁVAJÍCÍ
SMĚROVÉ POMĚRY - NOVÉ / STÁVAJÍCÍ
ZP 995,498
ZO 52,686
R=624,1m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=60mm; I=61mm; I130=77mm; I150=77mm; Ik=149mm; alfas=28,0372g;
n=11,91V; n130=11,21V; n150=11,21V; nk=9,08V; Ld=57,188m; T=168,156m; klotoida
n=9,61V; n130=9,04V; n150=9,04V; nk=7,32V; Ld=46,110m; T=162,959m; klotoida
KO 275,895
KZP/BO 322,005
VYZNAČENÍ PŘÍČNÝCH ŘEZŮ (ČÍSLO, STANIČENÍ, VZDÁLENOST PŘ.)
97 23 48 73 98 23 48 73 99 24 49 74 99 24 49 74
25m
80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95

* HODNOTA VYJADŘUJE VÝŠKOVÝ ROZDÍL V MM
SKUTEČNÉ VÝŠKY NIVELETY TEMENE SPODNÍHO KOLEJNICOVÉHO PÁSU
A VÝŠKY NIVELETY TEMENE FIKTIVNÍHO SPODNÍHO KOLEJNICOVÉHO PÁSU
V OBLASTI STYKU PROTISMĚRNÝCH OBLOUKŮ BEZ MEZILEHLÉ PŘÍMÉ KOLEJE

vzájemný sklon kolejnicových pasů 1:n = 1:698 = 1,433‰

PŘEVÝŠENÍ	101	115	125	125	118	103	89	75	60	46	32	17	3	0	11	26	40	54	69	83	97	112	126	140	148
ZDVIH TK*	+8	+3	0	0	+4	+12	+19	+27	+35	+43	+51	+58	+66	+68	+63	+56	+50	+43	+36	+30	+23	+17	+10	+4	0
LEVÝ PÁS KÓTY TK +410,000	1,507	1,522	1,534	1,538	1,535	1,528	1,522	1,515	1,509	1,502	1,496	1,489	1,482	1,481	1,476	1,469	1,463	1,456	1,450	1,443	1,436	1,430	1,423	1,417	1,413
PRAVÝ PÁS	1,406	1,407	1,409	1,413	1,417	1,425	1,433	1,440	1,448	1,456	1,464	1,472	1,479	1,481	1,487	1,496	1,503	1,510	1,518	1,526	1,534	1,541	1,549	1,557	1,561
STANIČENÍ	00	10	18,067	14,956	20	30	40	50	60	70	80	90	00	02,184	10	20	30	40	50	60	70	80	90	00	05,462


Rv=10000m
tz=2,991m
yv=0,000m
SO 14-62 Propustek v ev. km 228,446
km 228,443 304
411,413
levý kol. pás -0,66‰
pravý kol. pás +0,78‰
pravý kol. pás +0,78‰
levý kol. pás -0,66‰
"fiktivní" spodní kolejnicový pás ±0,00‰
km 228,711
kabel SSZT SŽDC
PS 12-01
km 228,711
1x PE DN 160
PS 12-01
±0,000‰
pláň tělesa železničního spodku
skloněná vpravo 5%
pláň tělesa železničního spodku
skloněná vpravo 5%
pláň tělesa železničního spodku
vodorovná
409,11
km 228,533 000
km 228,576 000
+2,6‰
TZZ3 dl. 318,0m
KPP typ 3.2.1
štěrkodrť tl. 0,20m
výztužné geosyntetikum
+ příp. separační geotextilie
409,94
km 228,851 000
-2,6‰
TZZ3 dl. 171,0m
Ld,1=87,228m
Ld,2=103,278m
Ld,bo=190,506m
km 228,415
pražcová rovnanina 2x2 pražce, dl. 100,0m
km 228,515
km 228,704 203
pražcové kotvy na každém 3.pražci dl.317,8m; 177ks
Niveleta temene
fiktivního kol. pásu

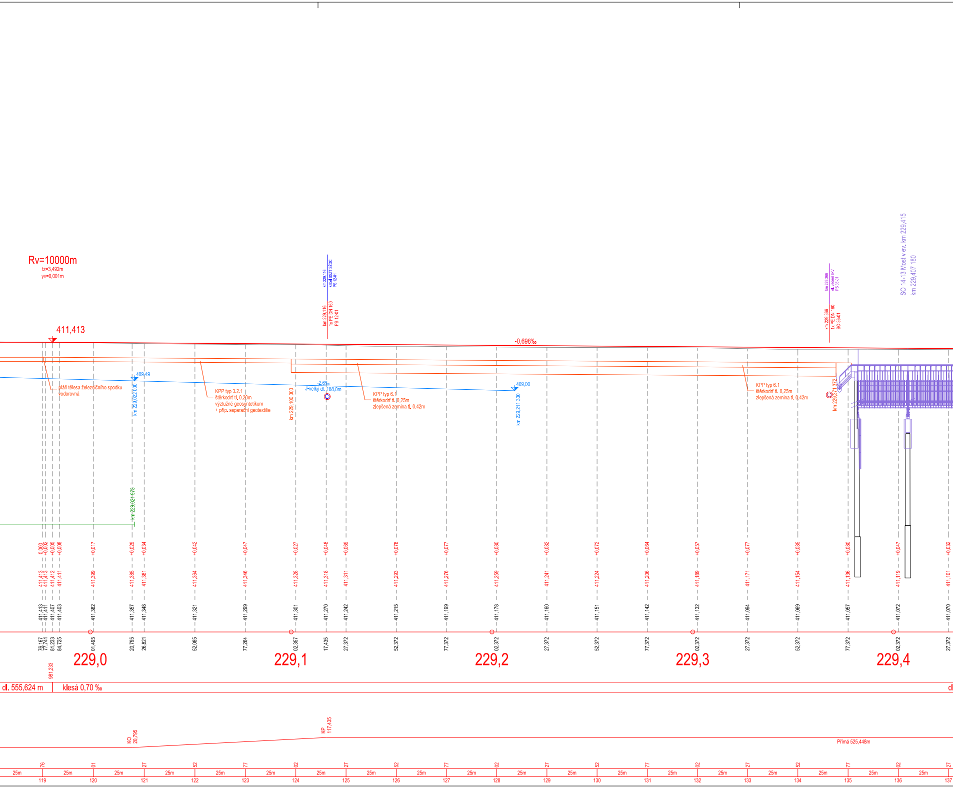
98,912	411,254	411,405	+0,151
18,067	411,233	411,409	+0,176
22,618	411,228	411,411	+0,183
23,633	411,227	411,412	+0,184
25,609	411,225	411,413	+0,187
28,575	411,224	411,413	+0,189
48,332	411,229	411,413	+0,184
73,030	411,253	411,413	+0,160
97,729	411,276	411,413	+0,137
14,956	411,283	411,413	+0,130
22,431	411,279	411,419	+0,140
47,197	411,284	411,438	+0,154
72,050	411,325	411,457	+0,132
96,989	411,347	411,477	+0,129
02,184	411,353	411,481	+0,128
22,012	411,366	411,468	+0,101
47,114	411,385	411,451	+0,066
72,296	411,409	411,435	+0,026
97,558	411,406	411,418	+0,012
05,462	411,408	411,413	+0,005
22,882	411,428	411,413	-0,015
48,210	411,451	411,413	-0,038
73,539	411,471	411,413	-0,058
98,867	411,491	411,413	-0,078
24,196	411,474	411,413	-0,061
49,524	411,455	411,413	-0,042
74,853	411,444	411,413	-0,031
00,181	411,442	411,413	-0,029
25,510	411,443	411,413	-0,030
50,838	411,435	411,413	-0,022

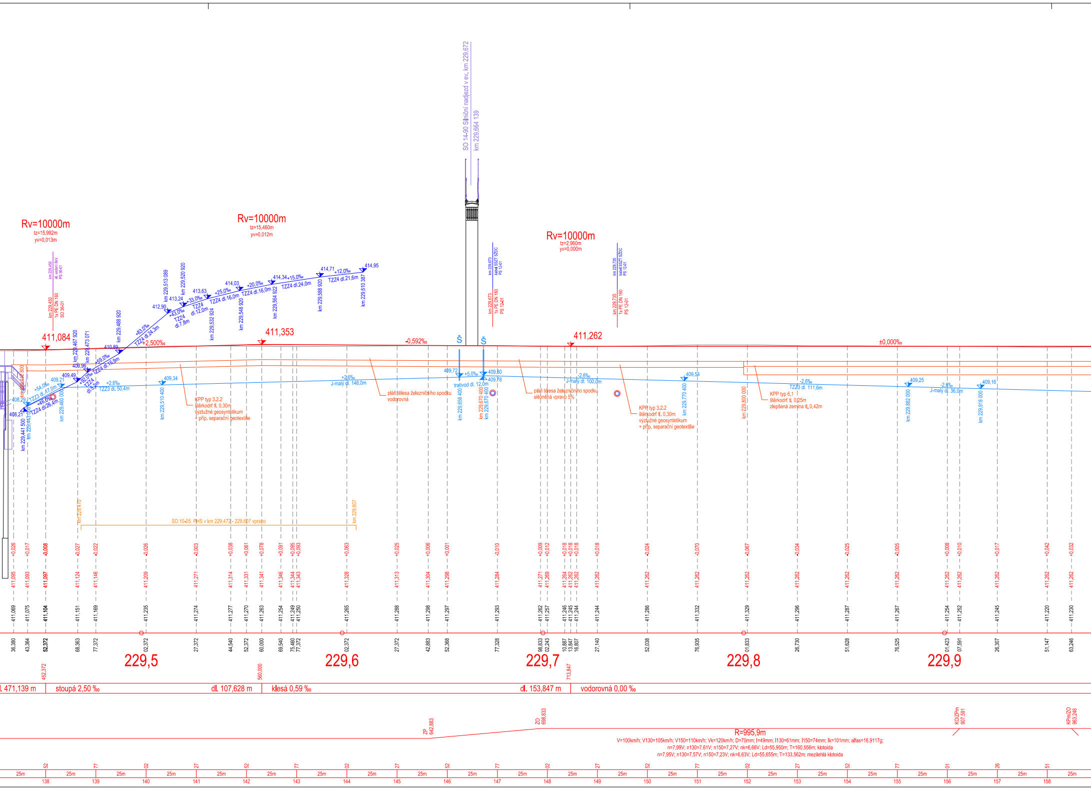
28,4
228,5
228,6
228,7
228,8
228,9
425,609
dl. 473,127 m
vodorovná 0,00 ‰
ZO 418,067
KO 514,956
KZP/BO 602,184
ZO 705,462

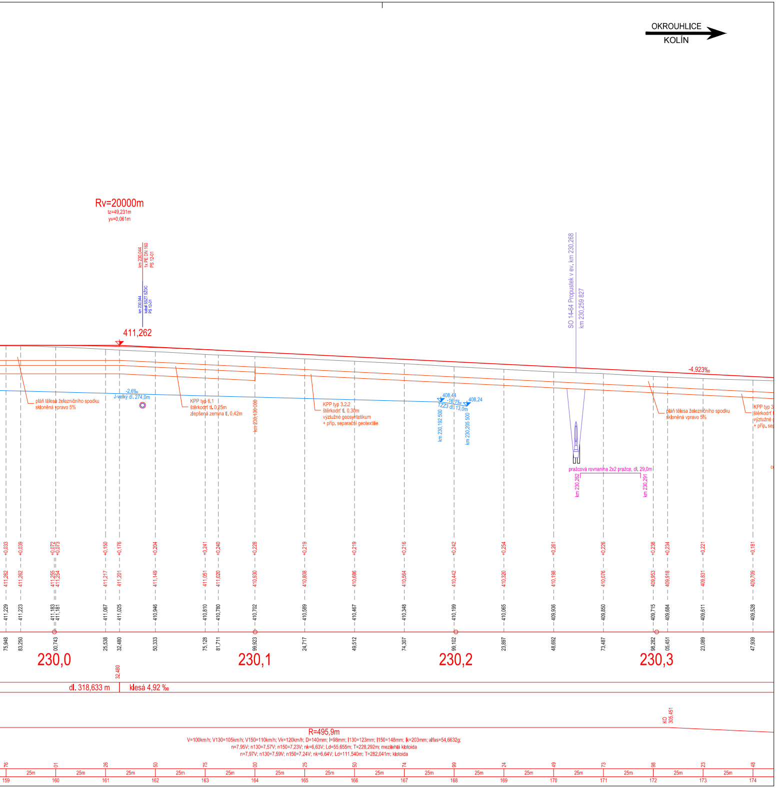
R=335,9m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=125mm; I=100mm; I130=129mm; I150=129mm; Ik=263mm; alfas=35,7323g;
n=9,61V; n130=9,04V; n150=9,04V; nk=7,32V; Ld=96,062m; T=144,774m; klotoida
n=8,72V; n130=8,21V; n150=8,21V; nk=6,65V; Ld=87,228m; T=141,061m; klotoida

R=316,1m
V=80km/h; V130=85km/h; V150=85km/h; Vk=105km/h; D=148mm; I=91mm; I130=122mm; I150=122mm; Ik=264mm; alfas=83,6390g;
n=8,72V; n130=8,21V; n150=8,21V; nk=6,65V; Ld=103,278m; T=296,256m; klotoida
n=8,16V; n130=7,68V; n150=7,68V; nk=6,22V; Ld=96,640m; T=293,171m; klotoida

99 24 48 73 98 22 47 72 97 22 47 72 98 23 48 74 99 24 50 75 00 26 51
25m
96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118


Rv=10000m
tz=3,492m
yv=0,001m
411,413
-0,698‰
km 229,116
kabel SSZT SŽDC
PS 12-01
km 229,116
1x PE DN 160
PS 12-01
km 229,366
el. vedení 6kV
PS 36-01
km 229,366
1x PE DN 160
SO 36-01
SO 14-13 Most v ev. km 229,415
km 229,407 180
pláň tělesa železničního spodku
vodorovná
409,49
km 229,022 000
KPP typ 3.2.1
štěrkodrť tl. 0,20m
výztužné geosyntetikum
+ příp. separační geotextilie
km 229,100 000
-2,6‰
J-velký dl. 188,0m
KPP typ 6,1
štěrkodrť tl. 0,25m
zlepšená zemina tl. 0,42m
409,00
km 229,211 300
KPP typ 6,1
štěrkodrť tl. 0,25m
zlepšená zemina tl. 0,42m
km 229,371 372
km 229,021 973
0,000
+0,002
+0,005
+0,008
+0,017
+0,029
+0,034
+0,042
+0,047
+0,027
+0,048
+0,069
+0,078
+0,077
+0,080
+0,082
+0,072
+0,064
+0,057
+0,077
+0,085
+0,080
+0,047
+0,032
411,413
411,413
411,412
411,411
411,399
411,385
411,381
411,364
411,346
411,328
411,318
411,311
411,293
411,276
411,259
411,241
411,224
411,206
411,189
411,171
411,154
411,136
411,119
411,101
411,413
411,411
411,407
411,403
411,382
411,357
411,348
411,321
411,299
411,301
411,270
411,242
411,215
411,199
411,178
411,160
411,151
411,142
411,132
411,094
411,069
411,057
411,072
411,070
76,167
77,741
81,233
84,725
01,495
20,795
26,821
52,085
77,264
02,357
17,435
27,372
52,372
77,372
02,372
27,372
52,372
77,372
02,372
27,372
52,372
77,372
02,372
27,372
229,0
229,1
229,2
229,3
229,4
981,233
dl. 555,624 m
klesá 0,70 ‰
dl
KO
20,795
KP
117,435
Přímá 525,448m
76
01
27
52
77
02
27
52
77
02
27
52
77
02
27
52
77
02
27
25m
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137


SO 14-90 Silniční nadjezd v ev. km 229,672
km 229,664 139
Rv=10000m
tz=15,992m
yv=0,013m
Rv=10000m
tz=15,460m
yv=0,012m
Rv=10000m
tz=2,960m
yv=0,000m
411,084
411,353
411,262
+2,500‰
-0,592‰
±0,000‰
Š
Š
KPP typ 3.2.2
štěrkodrť tl. 0,30m
výztužné geosyntetikum
+ příp. separační geotextilie
pláň tělesa železničního spodku
vodorovná
pláň tělesa železničního spodku
skloněná vpravo 5%
KPP typ 6.1
štěrkodrť tl. 0,25m
zlepšená zemina tl. 0,42m
TZZ3 dl. 50,4m
J-malý dl. 148,0m
trativod dl. 12,0m
J-malý dl. 100,0m
TZZ3 dl. 111,6m
J-malý dl. 36,0m
TZZ4 dl.24,3m
TZZ4 dl.16,0m
TZZ4 dl.24,0m
TZZ4 dl.21,6m
409,34
409,72
409,80
409,78
409,54
409,25
409,16
412,90
413,24
413,63
414,03
414,34
414,71
414,95
km 229,510 400
km 229,658 400
km 229,670 400
km 229,770 400
km 229,800 000
km 229,882 000
km 229,918 000
km 229,513 089
km 229,529 920
km 229,548 920
km 229,564 922
km 229,588 920
km 229,610 387
km 229,470
km 229,607
SO 10-05 PHS v km 229,472 - 229,607 vpravo
229,5
229,6
229,7
229,8
229,9
452,372
560,000
713,847
471,139 m
stoupá 2,50 ‰
dl. 107,628 m
klesá 0,59 ‰
dl. 153,847 m
vodorovná 0,00 ‰
ZP 642,883
ZO 698,833
KO/ZPm 907,591
KPm/ZO 963,246
R=995,9m
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; Vk=120km/h; D=70mm; I=49mm; I130=61mm; I150=74mm; Ik=101mm; alfas=16,9117g;
n=7,99V; n130=7,61V; n150=7,27V; nk=6,66V; Ld=55,950m; T=160,556m; klotoida
n=7,95V; n130=7,57V; n150=7,23V; nk=6,63V; Ld=55,655m; T=133,562m; mezilehlá klotoida
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
25m


OKROUHLICE
KOLÍN
Rv=20000m
tz=49,231m
yv=0,061m
km 230,044
1x PE DN 160
PS 12-01
km 230,044
kabel SSZT SŽDC
PS 12-01
411,262
-2,6‰
J-velký dl. 274,0m
pláň tělesa železničního spodku
skloněná vpravo 5%
KPP typ 6.1
štěrkodrť tl. 0,25m
zlepšená zemina tl. 0,42m
km 230,100 000
KPP typ 3.2.2
štěrkodrť tl. 0,30m
výztužné geosyntetikum
+ příp. separační geotextilie
408,44
-16,1‰
408,24
TZZ3 dl. 13,0m
km 230,192 500
km 230,205 500
SO 14-64 Propustek v ev. km 230,268
km 230,259 827
pražcová rovnanina 2x2 pražce, dl. 29,0m
km 230,262
km 230,291
-4,923‰
pláň tělesa železničního spodku
skloněná vpravo 5%
KPP typ 3
štěrkodrť t
výztužné g
+ příp. sep
+0,033
+0,039
+0,072
+0,073
+0,150
+0,176
+0,204
+0,241
+0,240
+0,228
+0,219
+0,219
+0,216
+0,242
+0,254
+0,261
+0,226
+0,238
+0,234
+0,221
+0,181
411,262
411,262
411,255
411,254
411,217
411,201
411,149
411,051
411,020
410,930
410,808
410,686
410,564
410,442
410,320
410,198
410,076
409,953
409,918
409,831
409,709
411,229
411,223
411,183
411,181
411,067
411,025
410,946
410,810
410,780
410,702
410,589
410,467
410,348
410,199
410,065
409,936
409,850
409,715
409,684
409,611
409,528
75,948
83,250
00,743
25,538
32,480
50,333
75,128
81,711
99,923
24,717
49,512
74,307
99,102
23,897
48,692
73,487
98,282
05,451
23,089
47,939
230,0
230,1
230,2
230,3
32,480
dl. 318,633 m
klesá 4,92 ‰
KO
305,451
R=495,9m
V=100km/h; V130=105km/h; V150=110km/h; Vk=120km/h; D=140mm; I=98mm; I130=123mm; I150=148mm; Ik=203mm; alfas=54,6632g;
n=7,95V; n130=7,57V; n150=7,23V; nk=6,63V; Ld=55,655m; T=228,292m; mezilehlá klotoida
n=7,97V; n130=7,59V; n150=7,24V; nk=6,64V; Ld=111,540m; T=282,041m; klotoida
76
01
26
50
75
00
25
50
74
99
24
49
73
98
23
48
25m
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Sdružení
PRODEX-VALBEK

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

1	**Dokumentace po zapracování připomínek**	**04/2016**	Ogoun	**Číslo soupravy**
Č. změny	**Zdůvodnění změny**	**Datum**	**Podpis**	

Investor SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odpov. projektant stavby	**Ing. Pavol Bartoš**	
Odpov. projektant PS, SO, části	**Ing. Karel Ogoun**	Ogoun
Vypracoval	**Ing. Karel Ogoun**	Ogoun
Technická kontrola	**Ing. Pavel Novák**	Novák

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

SO 11-01 Železniční svršek
SO 11-02 Železniční spodek

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č. 2
km 227,9920 - 230,360

Zak. číslo zhotov.	**15XP24005**
Datum	**05/2016**
Stupeň	**PROJEKT (DSP)**
Měřítko	**1 : 1 000/100**
Část	**Příloha**
E.1.1.1	**3.5**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka